名前（　　）　日付　　月　　日

地理 交通 通信 観光

問 1　交通手段の特徴と使い分け

一問一答　次の問いに答えなさい。

問題	解答欄
(1)　列車を使い、多くの人や貨物をまとめて運ぶ輸送方法は何か。	
(2)　トラックなどを使い、道路を通って戸口から戸口へ運びやすい輸送方法は何か。	
(3)　船を使い、原油や鉄鉱石などを大量に運ぶのに適した輸送方法は何か。	
(4)　飛行機を使い、遠い地域へ人や品物を短時間で運ぶ輸送方法は何か。	
(5)　船・鉄道・トラックの間で積み替えやすい、規格をそろえた輸送用の容器は何か。	
(6)　貨物輸送を、主にトラックから環境負荷の小さい鉄道や船へ切り替えることは何か。	

記述　理由やつながりを考えて書きなさい。

大量の貨物を長距離輸送するとき、トラックから鉄道や船へ切り替えると環境への負担を減らせるのはなぜか。輸送量と二酸化炭素から説明しなさい。

名前（　　）　日付　　月　　日

地理 交通 通信 観光

問 2　日本の交通網と地域の結び付き

一問一答　次の問いに答えなさい。

問題	解答欄
(1)　東京・大阪などの都市を結び、多くの人を高速で運ぶ日本の高速鉄道は何か。	
(2)　自動車が高速で走れるように整備され、都市や地域を結ぶ道路は何か。	
(3)　高速道路の出入り口を何というか。	
(4)　多くの航空路線が集まり、旅客などが乗り継ぐ拠点となる空港は何か。	
(5)　津軽海峡の海底を通り、本州と北海道を鉄道で結ぶトンネルは何か。	
(6)　岡山県と香川県を結び、道路と鉄道が通る橋の総称は何か。	

記述　理由やつながりを考えて書きなさい。

新幹線や高速道路の整備によって、地域間の結び付きが強まるのはなぜか。移動にかかる時間と人の活動から説明しなさい。

名前（　　）　日付　　月　　日

地理 交通 通信 観光

問 3　通信の発達と情報の利用

一問一答　次の問いに答えなさい。

問題	解答欄
(1)　世界のコンピューターなどを結び、情報をやり取りする通信網は何か。	
(2)　情報を処理し、通信で伝える情報通信技術を表す略称は何か。	
(3)　光の信号を使い、大量の情報を高速で伝える細い繊維状の通信素材は何か。	
(4)　海底に敷かれ、大陸や島の間などの国際通信を支えるケーブルは何か。	
(5)　情報通信技術を使い、会社以外の場所でも仕事をする働き方は何か。	
(6)　通信環境や利用する能力などによって生じる、情報利用の格差は何か。	

記述　理由やつながりを考えて書きなさい。

通信技術が発達すると、会社から離れた地域でも仕事ができる場合がある。それはなぜか。情報のやり取りに着目して説明しなさい。

名前（　　）　日付　　月　　日

地理 交通 通信 観光

問 4　観光の種類と地域の資源

一問一答　次の問いに答えなさい。

問題	解答欄
(1)　外国から自国を訪れる旅行、またはその旅行者を表す言葉は何か。	
(2)　人類共通の財産として守るため、ユネスコの条約に基づいて登録される遺産は何か。	
(3)　自然を観察・体験し、その保全にもつなげる観光のあり方は何か。	
(4)　農山漁村に滞在し、農作業や地域の人々との交流などを楽しむ活動は何か。	
(5)　美しい景観や史跡、祭りなど、人々が訪れる魅力となる地域の要素は何か。	
(6)　旅行者向けの宿泊や案内など、観光に関わるサービスを提供する産業は何か。	

記述　理由やつながりを考えて書きなさい。

観光客が地域を訪れることが、地域の仕事や収入を増やすことにつながるのはなぜか。具体的な支出の例を入れて説明しなさい。

名前（　　）　日付　　月　　日

地理 交通 通信 観光

問 5　観光の課題と地域への配慮

一問一答　次の問いに答えなさい。

問題	解答欄
(1)　観光客の過度な集中などで、住民生活や自然、旅行者の体験に悪影響が生じることは何か。	
(2)　環境や文化、住民の暮らしに配慮し、将来も続けられる観光のあり方は何か。	
(3)　外国人旅行者などにも伝わるように、複数の言語で案内を示すことは何か。	
(4)　段差などを取り除き、高齢者や障害のある人などの利用の妨げを減らすことは何か。	
(5)　観光や仕事などで地域を訪れる人々を、その地域に住む人口と区別して何というか。	
(6)　駅や空港から観光地などへ向かう、バスやタクシーなどの交通は何か。	

記述　理由やつながりを考えて書きなさい。

観光客が集中する地域で、訪れる時期や場所を分散させることは、住民の暮らしを守るうえでなぜ役立つか。混雑の具体例を挙げて説明しなさい。

地理 交通 通信 観光の解答

記述は解答例です。同じ内容が表されていれば、表現が異なっても正解とします。

問 1　交通手段の特徴と使い分け

(1) 鉄道輸送　(2) 自動車輸送　(3) 海上輸送
(4) 航空輸送　(5) コンテナ　(6) モーダルシフト

記述例　鉄道や船は一度に大量に運べるため、同じ重さの貨物を同じ距離運ぶときの二酸化炭素排出量を少なくできるから。

採点のポイント　大量輸送と、同じ重さ・距離当たりの二酸化炭素排出量の少なさを結び付けている。

補足　輸送手段は、距離・時間・費用・量・品物の性質などに応じて組み合わせる。

問 2　日本の交通網と地域の結び付き

(1) 新幹線　(2) 高速道路　(3) インターチェンジ
(4) ハブ空港　(5) 青函トンネル　(6) 瀬戸大橋

記述例　移動時間が短くなり、離れた地域へ仕事や観光などで行き来しやすくなるため。

採点のポイント　移動時間の短縮と、仕事や観光などの交流の増加を結び付けている。

補足　橋やトンネルは海峡を越えた交通を支える。交通の整備は地域の産業にも関係する。

問 3　通信の発達と情報の利用

(1) インターネット　(2) ICT　(3) 光ファイバー
(4) 海底ケーブル　(5) テレワーク　(6) デジタルデバイド

記述例　インターネットなどで資料を共有し、離れた相手と会議や連絡ができるため、同じ場所に集まらなくても仕事を進められるから。

採点のポイント　資料の共有や会議などの具体例を挙げ、離れた場所で働ける理由を説明している。

補足　デジタルデバイドは情報格差ともいう。通信環境の整備と、使い方の支援も大切。

問 4　観光の種類と地域の資源

(1) インバウンド　(2) 世界遺産　(3) エコツーリズム
(4) グリーンツーリズム　(5) 観光資源　(6) 観光業

記述例　観光客が宿泊や飲食、土産の購入などにお金を使うことで、地域の店や宿の売上が増え、働く場も生まれるため。

採点のポイント　宿泊・飲食などの具体例を、地域の売上や雇用に結び付けている。

補足　自然や文化の魅力を守ることも、観光を長く続けるために必要。

問 5　観光の課題と地域への配慮

(1) オーバーツーリズム　(2) 持続可能な観光　(3) 多言語表示
(4) バリアフリー　(5) 交流人口　(6) 二次交通

記述例　訪問が分散するとバスや道路などの混雑が和らぎ、住民の通勤や買物などへの支障を減らせるため。

採点のポイント　交通などの混雑の例を挙げ、分散が住民生活に役立つ理由を説明している。

補足　観光客数だけでなく、地域の収入、自然や文化の保全、住民の暮らしを併せて考える。